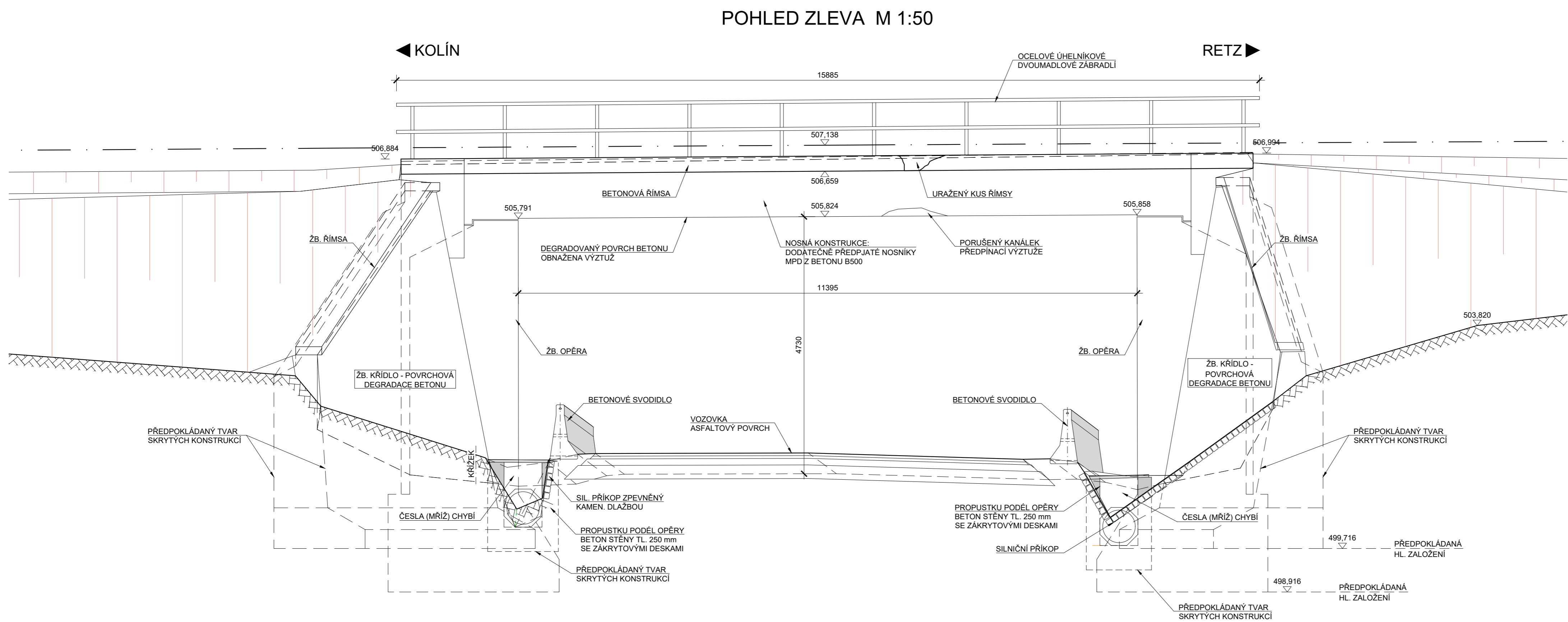


- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (Ing. Mlejnecký 06/2021), ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1960
  - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ
  - PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE 1. TŘÍDY I/23
  - DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
  - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZAKRESŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



STAVBA:		Oprava mostu v km 163,119 na trati Retz - Kolín	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D21005 Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HRŮTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP Měřítko: 1:50 Formát: 8xA4
OBJEKT:		Část: SO 201 Most v km 163,119 D.2.1.4	
PŘÍLOHA:		Příloha: STÁVAJÍCÍ STAV - POHLEDY 3	